

# VALTAVÄYLÄ JA SUSIRAJA

KEHÄ III  VUOTTA

JUSSI ILTANEN



Sivumäärä 216, sid.  
ISBN 978-952-5787-22-1 • 92.83

Kehä III on yksi Suomen vilkkaimmista teistä, jota pitkin kulkee arkisin jopa 70 000 autoa vuorokaudessa. Kirkkonummen Jorvaksesta Espoon ja Vantaan kautta Helsingin Vuosaaren johtava tie yhdistää kaikki Helsingin ulosmenotiet, maan päälentoaseman ja tärkeimmän sataman.

Kun Helsingin ohikulkutien suunnittelu käynnistyi 1940–1950-lukujen taitteessa ja kun tie avattiin liikenteelle 50 vuotta sitten 1960-luvun puolivälissä, liikennemäärät ja tienvarren maisemat olivat aivan toisenlaiset kuin tänä päivänä. Ensimmäisessä vahvistetussa tiesuunnitelmassa ohikulkutiestä suunniteltiin soratietä, ja koko tielle kaavailtiin vain kolmea eritasoliittymää.

Tiestä tuli kuitenkin nopeasti vilkas poikittaisliikenteen väylä, jota kulki niin Helsinkiä ohittava kaukoliikenne kuin pääkaupunkiseudun sisäinen paikallisliikennekin. 50 vuoden aikana tie on ollut jatkuvien parannustöiden kohteena, ja työt jatkuvat myös tulevaisuudessa.

Kehä III:sta on tullut valtaväylä, joka tunnetaan myös Helsinkiä kiertävänä susirajana.

*Valtaväylä ja susiraja* kertoo Kehä III:n tarinan 50 vuoden ajalta. Kehä III:n rakentamista taustoitetaan aluksi kehäteiden yleisellä historialla. Samalla esitellään kattavasti Kehätien varhaiset suunnitelmat. Sen jälkeen kerrotaan tien rakentamisesta sekä tien varteen sijoittuneista palveluista. Omaan lukuun on koottu tietoja tien parannus- ja levennystöistä. Lopussa on tiivis tietopaketti Kehä III:n kehityksestä risteyksittäin lännestä itään. Kehätien vaiheita esitellään kirjassa laajasti myös kartoin ja kuvin.



Jussi Iltanen on helsinkiläinen filosofian maisteri. Hänen aiempiin teoksiin kuuluvat muun muassa kirjat *Suomen kuntavaakunat* (2013), *Radan varrella* (2009) ja *Urbes Finlandiae - Suomen kaupunkien historiallinen kartasto* (2004) sekä matkaoppaita, kuten *Metromatkaopas Tukholma* (2011), *Kaupunkiopas Helsinki* (2004), *Linnat ja linnoitukset* (2012) ja *Kartanot* (2008).